

**MODULO DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE DI AGGIORNAMENTO ALLA CARTOGRAFIA DEI PIANI DI BACINO**

**Comune: LIVIGNO**

**Oggetto della modifica proposta**

Modifica locale

Area Elaborato 2 PAI

Area a rischio idrogeologico molto elevato (Allegato 4.1 Aree a rischio idrogeologico molto elevato)

Area allagabile PGRA - Ambito RSCM

Area allagabile PGRA - Ambito RSP

Area allagabile PGRA - Ambito ACL

Area allagabile PGRA – Ambito RP<sup>5</sup>

Aggiornamento complessivo delle aree in dissesto idraulico e idrogeologico del territorio comunale

Altro

---

**Descrizione della modifica**

**Quadro del dissesto sorgente**

*Carta del Dissesto PAI allegata alla componente geologica del Comune vigente in corrispondenza del tratto terminale del Rin da Domenin, derivante dallo STUDIO DI DETTAGLIO DELL'ELEMENTO DEL RIM "RIN DA DOMENIN" CODICI 03014037\_0206 E 03014037\_0040 dell'agosto 2019 basato sull'analisi morfologica del bacino a partire dalla CT10 in scala 1:10.000*

**Quadro del dissesto proposto**

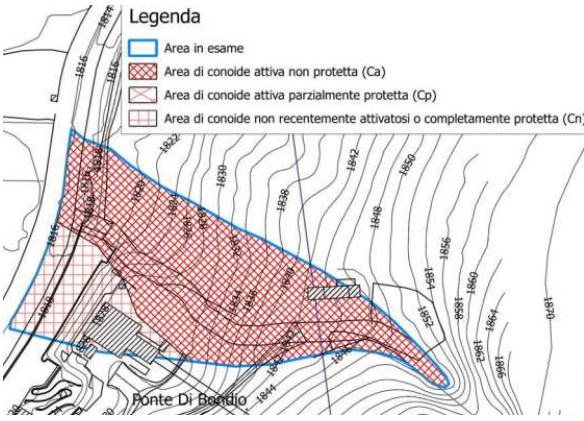
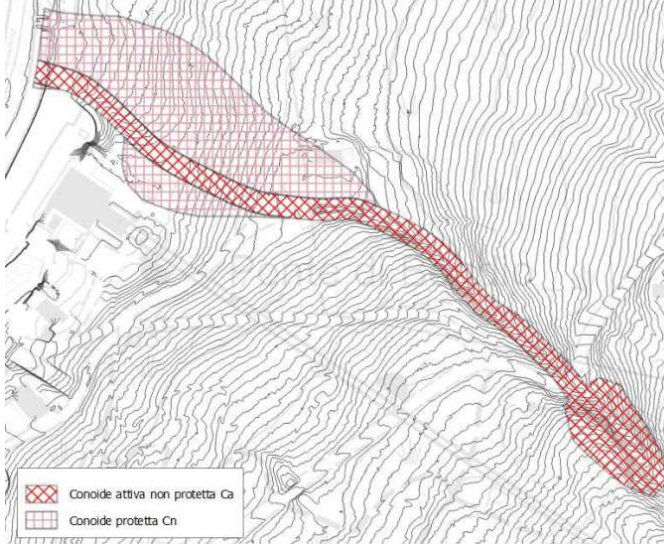
*Carta del Dissesto PAI in corrispondenza del tratto terminale del Rin da Domenin, derivante dallo STUDIO DI DETTAGLIO DEL RIN DE DOMENIN dell'ottobre 2022 basato sull'analisi morfologica di dettaglio del bacino; lo studio recepisce inoltre gli effetti delle opere di mitigazione dei rischi idraulici legati ad eventi di colata detritica previste nel progetto di REGIMAZIONE IDRAULICA DEL TRATTO TERMINALE DEL RIN DAL DOMENIN redatto dalla società areaquattro srl nel giugno 2021.*

*Le differenze allo stato di fatto che emergono dal confronto con lo STUDIO DI DETTAGLIO DELL'ELEMENTO DEL RIM "RIN DA DOMENIN" CODICI 03014037\_0206 E 03014037\_0040 dell'agosto 2019 si giustificano principalmente con:*

*a) Le diverse basi topografiche utilizzate; lo studio dell'ottobre 2022 ha infatti potuto utilizzare un nuovo rilievo LIDAR ad alta risoluzione dell'area in esame.*

*b) Ulteriori rilievi dettagliati sul terreno estesi all'intero bacino del torrente, che hanno riguardato anche le opere di attraversamento della stradale della SS 301 del Foscagno.*

## Confronto

<p>Superficie in dissesto pre-modifica</p> <p>Ca: 10330 mq</p> <p>Cn: 3090 mq</p>	<p>Superficie in dissesto post-modifica</p> <p>Ca: 4500 mq</p> <p>Cn: 6155 mq</p>
<p>Immagine area in dissesto pre-modifica</p>	<p>Immagine area in dissesto post-modifica (situazione post operam)</p>
 <p>Legenda</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Area in esame</li><li>Area di conoide attiva non protetta (Ca)</li><li>Area di conoide attiva parzialmente protetta (Cp)</li><li>Area di conoide non recentemente attivatosi o completamente protetta (Cn)</li></ul> <p>Ponte Di Bardino</p>	 <p>Conoide attiva non protetta Ca</p> <p>Conoide protetta Cn</p>