



Plaza del Comun

VISTA DELLA PIAZZA DEL COMUNE



VISTA DELLA NUOVA SISTEMAZIONE URBANA TRA VIA SANT'ANTONI E VIA BONDI



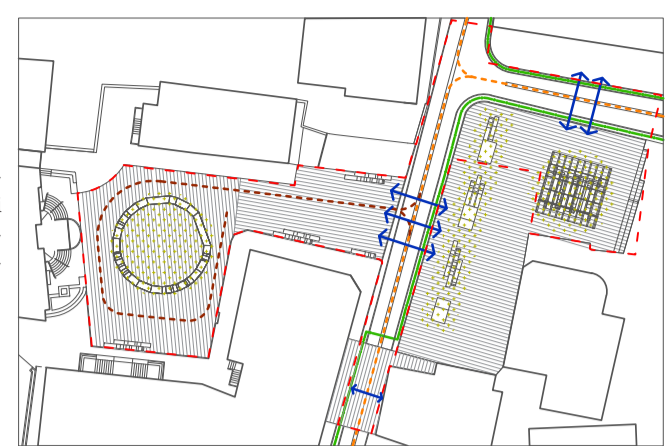
VEDUTA VERSO LA CHIESA DI S. ANTONIO

ILLUMINAZIONE



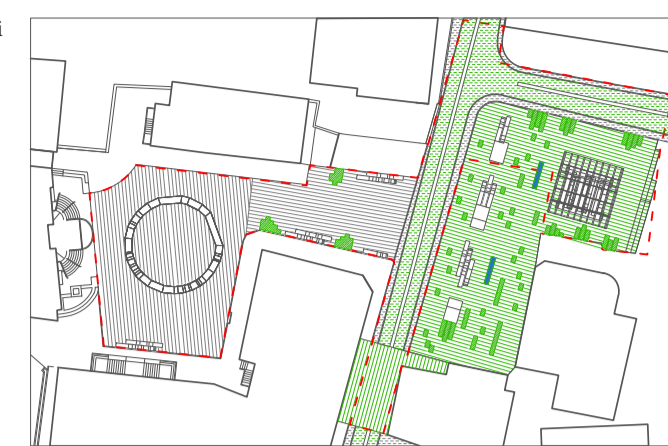
- Perimetro di progetto con aree di proprietà pubblica
- Area di progetto allargata alle proprietà limitrofe
- Illuminazione a pavimento ottenuta mediante corpi illuminanti alimentati mediante pannelli solari incorporati

ACCESSIBILITÀ



- Attraversamenti pedonali
- Percorsi carrabili
- Accessibilità carrabile in caso di necessità
- Percorso ciclabile
- Aree di attrazione poli-funzionali
- Incroci stradali

ABACO DELLE PAVIMENTAZIONI



- Pavimentazione esistente in granito
- Nuova pavimentazione in granito
- Nuova strada permeabile in sampietri ed erba
- Pavimentazione esistente in granito

SISTEMA DI GESTIONE E RIUSO DELLE ACQUE



- Rain garden per la raccolta delle acque
- Condotti per l'accumulo e il drenaggio delle acque
- Fontane e piccole vasche di laminazione
- Cisterna dell'ex stazione carburanti riutilizzata per l'accumulo delle acque

PIANTA 1:200

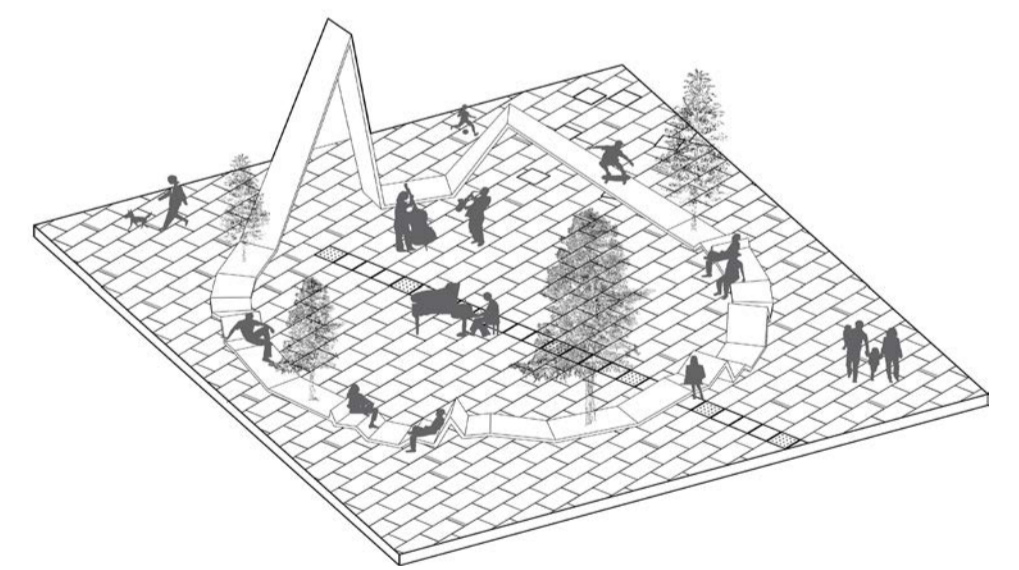


Il progetto trae ispirazione dal magnifico paesaggio che incorpora la cittadina di Livigno. L'ambiente naturale dominato dalla mole delle montagne che si stagliano sul cielo stellato è stato elemento ispiratore alla base del progetto che riprende le forme aguzze delle Alpi e propone un'illuminazione artistica ispirata alle costellazioni. L'intervento si pone nel massimo rispetto dell'identità del luogo preservandone i peculiari caratteri. Si è optato, quindi, di restaurare l'ex stazione carburanti rendendola un elemento iconico del luogo. Il progetto prevede la rimozione dei muri e del solaio e la realizzazione di un nuovo tetto vetrato enfatizzando i valori formali e strutturali propri di tale struttura. La pavimentazione di recente realizzazione della piazza del comune è stata preservata e la posa in opera delle luci solari non dovrà prevedere tracce di alcun genere. Come reso possibile dalle risposte ai quesiti si è scelto di considerare anche le zone immediatamente limitrofe al perimetro dell'intervento perché strettamente in continuità con l'aria di progetto. La pavimentazione posta davanti il sagrato della chiesa insieme al trattamento delle strade rendono all'occorrenza l'intero invaso urbano una grande piazza flessibile atta ad accogliere eventi. L'arredo urbano è stato progettato secondo i più moderni criteri di ergonomia con attenzione a rendere il luogo iconico e riconoscibile. Si è, infine, posta particolare attenzione nell'ottenere un progetto a bassissimo impatto ambientale tramite l'utilizzo di pavimentazioni e materiali naturali e locali. Grazie alla gestione delle acque mediante rain garden ed il riutilizzo della cisterna della stazione il progetto è assolutamente green.

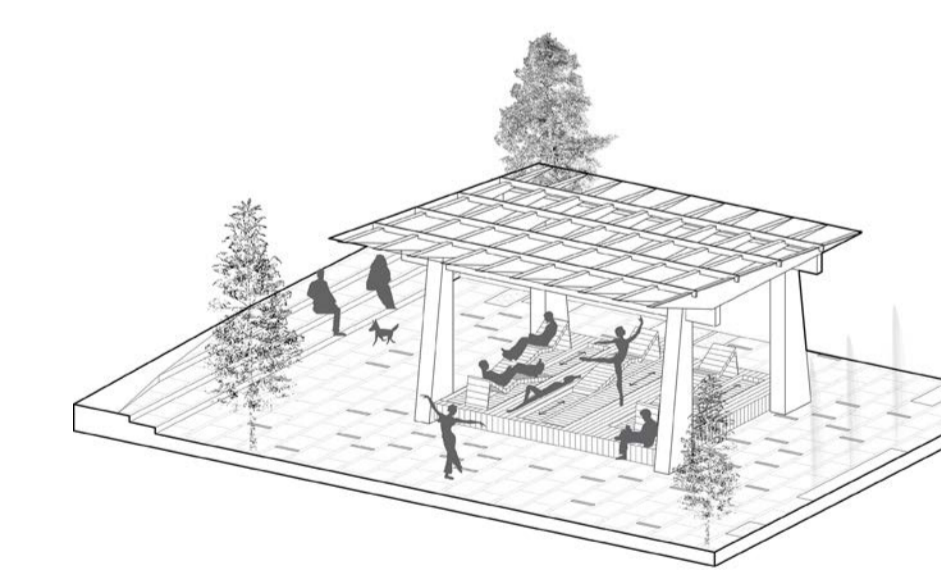
LEGENDA DEI MATERIALI

- GRANITO DELLE ALPI  
Pavimentazione della piazza
- SAMPIETRINI IN GRANITO INTERVALLATI DA ERBA  
Nuovo manto stradale drenante
- LEGNO D'ABETE DELLE ALPI  
Elementi di arredo urbano
- PRATO ED AREE VERDI  
Rain garden, aiuole ed aree permeabili

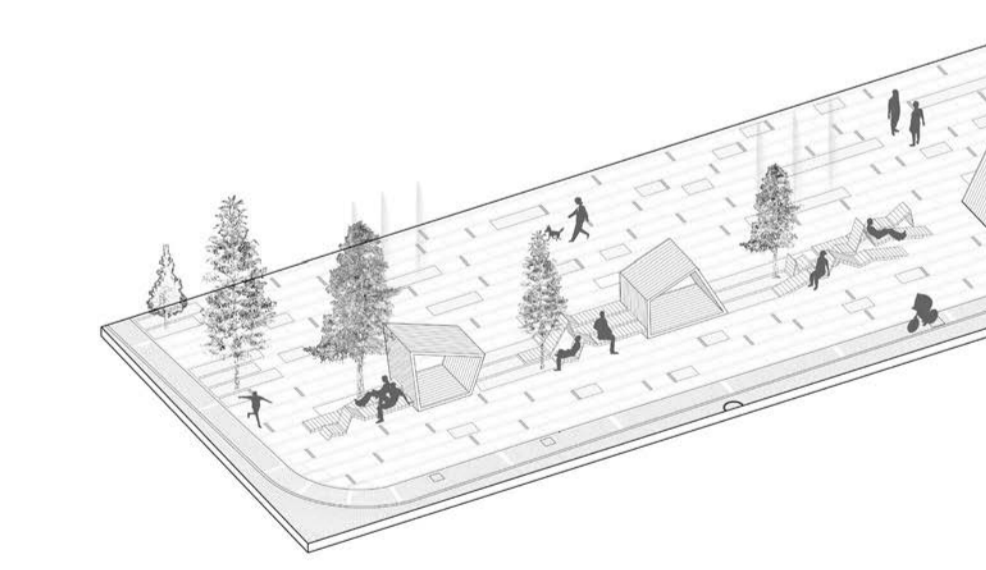
SPAZIO IDENTITARIO ISPIRATO ALLA FORMA DELLE ALPI



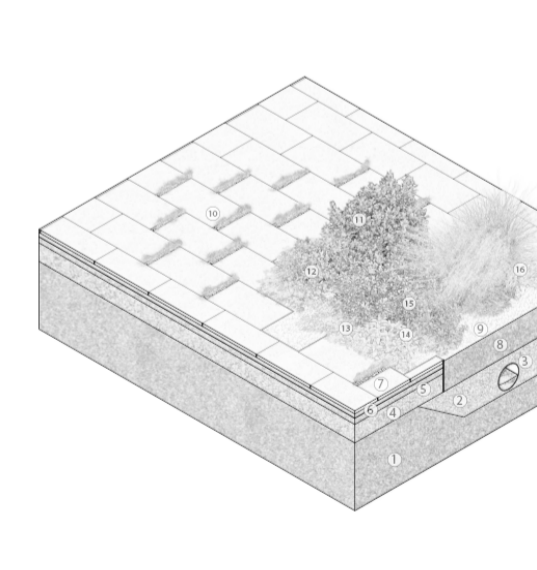
RIQUALIFICAZIONE DELL'EX STAZIONE CARBURANTI



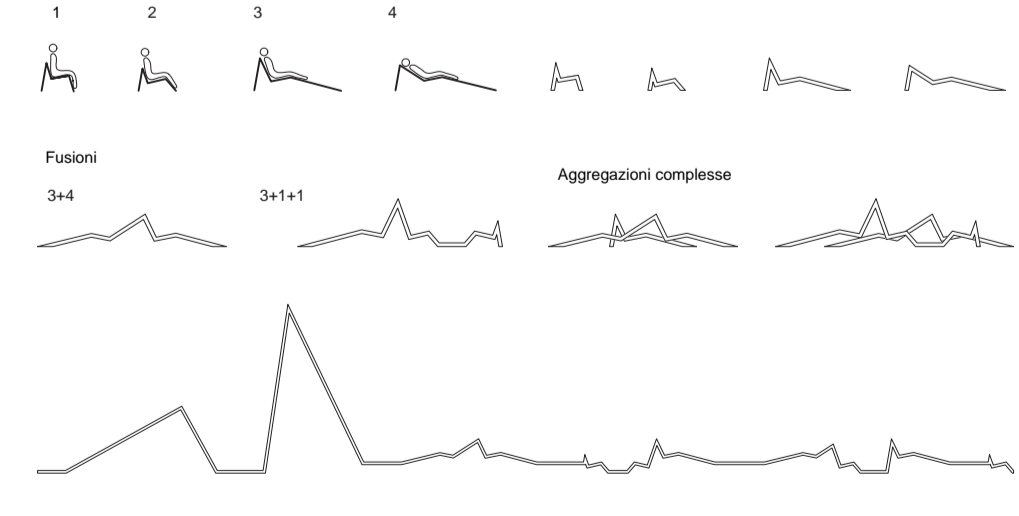
FLESSIBILITÀ E ADATTABILITÀ DELLO SPAZIO URBANO



SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE



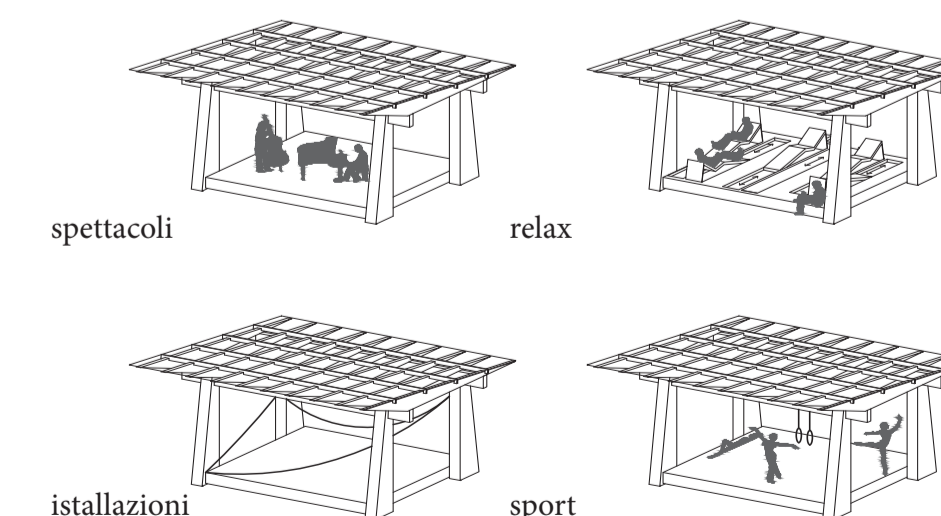
CRITERI DI PROGETTAZIONE ANTROPOMETRICA



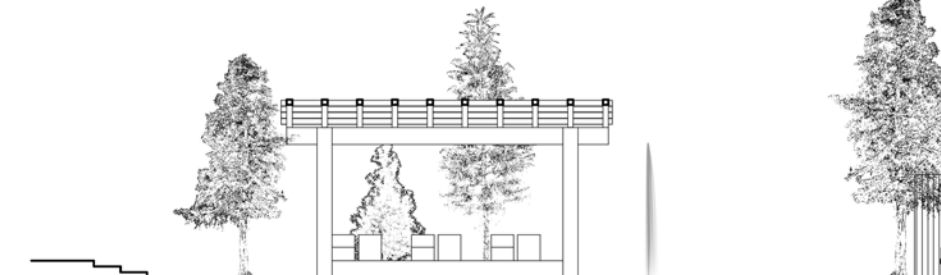
STRALCIO DI SEZIONE 1:200



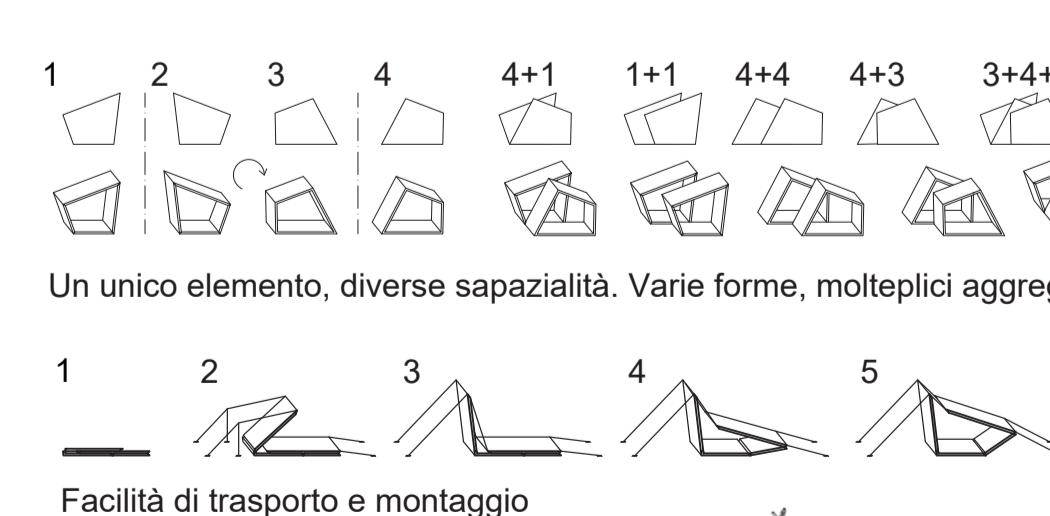
USI VARIATI E FLESSIBILI



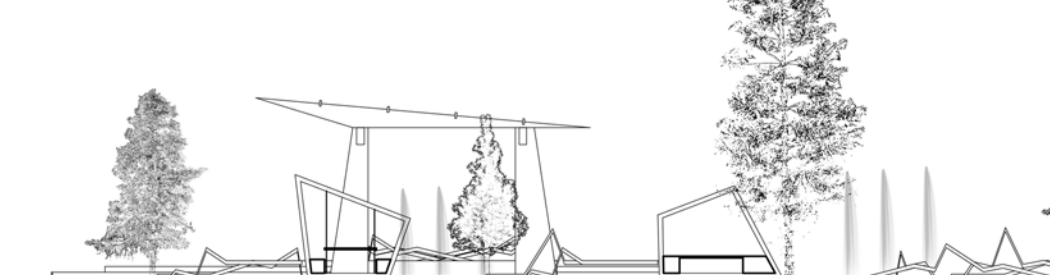
STRALCIO DI SEZIONE 1:200



SISTEMA DI ARREDI URBANI E CHIOSCHI PER EVENTI FISSI E MOBILI



STRALCIO DI SEZIONE 1:200



RAIN GARDEN

- 1 Terreno naturale
- 2 Ghiaia drenante
- 3 Tubo drenante
- 4 Ghiaia drenante di sottofondo
- 5 Tessuto non tessuto
- 6 Allettamento drenante in inerti fini
- 7 Pavimentazione in pietra
- 8 Terreno per piantumazioni
- 9 Ghiaia di copertura
- 10 fasce di rallentamento del flusso idrico
- 11 Biancospino
- 12 Rosa canina
- 13 Lavanda
- 14 Salvia
- 15 Timo
- 16 Rododendro

STRALCIO DI SEZIONE 1:200

