

Opere di realizzazione di edificio ad uso artigianale.

Comune di Livigno, fondi distinti a foglio 49 mapp. n. 475 - 474 parte.

Opere di realizzazione strada comunale all'interno del PLU.

## STRALCIO FUNZIONALE 1 PER REALIZZAZIONE SOTTOSERVIZI STRADA COMUNALE

OGGETTO TAVOLA:

### RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

COMMITTENTE:

- SOC. LOGA SNC (Ex Galli Rita)
- LONGA CLAUDIO
- LONGA MAURIZIO

TAVOLA:

# A

*Studio Tecnico*  
*Geom. Alberto Boselli*

VIA DELLA REPUBBLICA N. 56 - 23037 - TIRANO  
P.IVA: 00655590149  
E-mail: albe.boselli@tiscalinet.it  
TEL: 0342-703269 Cel. 335-5472251



DATA:

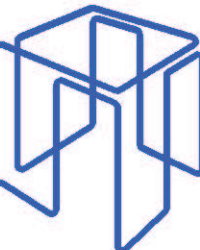
28-03-2023

SCALA:

----

**Studio d'Ingegneria - Dott. Ing. Fabio Peri**

studio@ingperi.it - Tel. e Fax 0342.997298 - Via Saroch 483, 23041 Livigno (SO) - CF. PREFBA77A21L1750



**Il progetto denominato STRALCIO FUNZIONALE 1 prevede la realizzazione di una parte della strada comunale, sottoservizi principali del tratto A-B e C-D, il tutto meglio descritto nella parte opere a progetto stralcio funzionale 1.**

**Opere di realizzazione strada comunale in convenzione con il comune di Livigno,** sui fondi distinti a foglio 49 mapp. n. 512 - 513 - 515 - 516 - 518 (proprietà Comune di Livigno).

### ***STRADA PLU - INQUADRAMENTO GENERALE***

Il progetto prevede la realizzazione di un tratto di strada all'interno del PLU comunale. Il nuovo tratto andrà a collegarsi alla strada in fase di realizzazione da parte della Soc. New All.

L'opera della New All e l'opera a progetto andranno a completare la viabilità prevista nell'area artigianale.

La strada in progetto è a doppia corsia, ha una larghezza mt. 6,00 e si estende per 140,00 ml, pendenza del 3,8 % che segue l'andamento naturale del terreno esistente.

Le quote del terreno attuale rimangono pressochè invariate limitando al minimo gli scavi-riporti, la livelletta a progetto segue l'andamento del terreno esistente.

Sul lato est è prevista la realizzazione di un marciapiede pedonale della larghezza di mt. 1,50.

È prevista la scarifica del terreno vegetale esistente con sistemazione e livellamento a bordo scavo, gli scavi per i sottoservizi prevedono il reimpiego dei materiali per il riempimento.

Nel sottosuolo sono previsti tutti i sottoservizi quale fognatura, rete idrica, rete acque bianche, telecomunicazioni e relativi pozzetti d'ispezione. (Tav\_3 reti tecnologiche).

La stratigrafia della strada è composta da una massicciata stradale di cm.50 in materiale arido, strato di base in conglomerato bituminoso cm. 10, conglomerato bituminoso (binder) da 10 cm., manto d'usura cm. 3, verso il marciapiede è realizzata cunetta per raccolte acque.

Il progetto prevede tutte le opere idrauliche per il corretto collettamento e convogliamento delle acque meteoriche in considerazione delle condizioni idrologiche e

idrauliche delle aree interessate.

Il marciapiede è realizzato con la medesima stratigrafia della strada con cordoli in granito e pavimentazione in asfalto.

Realizzazione di impianto di illuminazione lungo il marciapiede con palo e lampada di altezza mt. 6.50.

### ***OPERE A PROGETTO STRALCIO FUNZIONALE 1***

Le opere inerenti lo stralcio prevedono la realizzazione di tutti i sottoservizi principali, rete acque bianche, rete acque nere, rete idrica, rete illuminazione strada/marciapiede e la predisposizione dei cavidotti per le reti elettrica di media tensione e telefonica.

Riempimento finale con massicciata tratto A-B e asfaltatura del tratto C-D, rimane così funzionale l'accesso agli edifici esistenti.

Nel tratto di strada C-D esistente di accesso ai fabbricati è realizzata l'asfaltatura e non sono realizzati gli impianti di illuminazione e predisposizione dei cavidotti per le reti elettrica di media tensione e telefonica in quanto realizzati in fase successiva.

- Allestimento di cantiere;
- Scavo di scorticamento della superficie attuale a prato spessore cm. 30 - con deposito e sistemazione delle terre nell'ambito del cantiere;
- Scavo di sbancamento PER POSA NUOVE RETI TECNOLOGICHE tratto A-B e C-D (solo acque bianche e fognatura);
- Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso della porzione attualmente asfaltata compresi oneri di smaltimento e prove di laboratorio materiali;
- Massicciata stradale formata da strato di pietrisco, per 50 cm. di altezza;
- Realizzazione alloggiamento corpo illuminante comprensivo di: scavo a sezione obbligata; fornitura e posa pozzetto prefabbricato in cls dim. 100x100x100 per n. 7 punti.
- Realizzazione di cavidotto elettrico per il passaggio dell'alimentazione dei corpi illuminanti;
- Opere di sistemazione impianti esistenti sul tratto C-D, recupero dei pozzetti e chiusini esistenti sulla strada a seguito delle opere di scavo per nuovi impianti;
- Posa di tubazione in PVC SN 8 diam. 400 mm per la raccolta acque bianche strada-marciapiede dei tratti A-B e C-D compresi pozzetti d'ispezione (n. 4);

- Messa in opera caditoia per raccolta acque superficiali delle strade da realizzare tra il bordo del marciapiede e la strada mediante pozzetti prefabbricati in CA dim. interne 50 x 50 x H. 100 cm comprensive di tubazioni;
- Posa di tubazione in PVC SN 8 diam. 400 mm per raccolta acque nere.
- Realizzazione di cavidotto interrato (ml. 96) per allacciamento alla linea di Media Tensione di proprietà dell'ENEL;
- Realizzazione di cavidotto interrato (ml. 93) per allacciamento telefonico compresi pozzetti d'ispezione (n. 4);

Per quanto non espressamente citato si faccia comunque riferimento alle note riportate nelle tavole grafiche allegate.

Letto, confermato e sottoscritto.

Tirano, 28 marzo 2023

IL TECNICO

