



Comune di Livigno

Provincia di Sondrio

Servizio Sicurezza

ORDINANZA N. 6 del 24/01/2019

OGGETTO: MODIFICA DELLA DISCIPLINA CONCERNENTE LA CIRCOLAZIONE NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO, A SEGUITO DELL'ISTITUZIONE DEL NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI, AI SENSI DELL'ART. 17, COMMA 133 BIS, DELLA LEGGE 127 DEL 15 MAGGIO 1997. ATTIVAZIONE RILEVAMENTO ELETTRONICO DELL'ACCESSO ALLA Z.T.L. .

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO SICUREZZA

Premesso che la Z.T.L. è stata dotata di varchi di accesso per il controllo elettronico per effettuare un controllo effettivo anche nelle ore notturne in assenza del servizio di Polizia Locale, al fine di tutelare le esigenze dei residenti, degli operatori economici, dei turisti e per la fruibilità dei servizi e di tutti gli attrattori sociali;

Vista la deliberazione n. 68 del 29.06.1991 del Consiglio Comunale, esecutiva ai sensi di legge, si è proceduto ad approvare il Piano di Viabilità nel Comune di Livigno (SO), istituendo la Zona a Traffico Limitato;

Vista la deliberazione nr. 171 del 14 novembre 2018 della Giunta Comunale avente ad oggetto: *“Installazione di varchi elettronici per il controllo automatico degli accessi nella Zona a Traffico Limitato – Approvazione relativo disciplinare”*;

Atteso che le Zone Traffico Limitato sono state così individuate:

- Z.T.L. varco 1:** Ingresso da via Ostaria ed Uscita da via Ostaria, con la seguente regolamentazione:
Via Ostaria: Doppio Senso di circolazione da intersezione con Dala Gesa – Via Plan;
- Z.T.L. varco 2 :** Ingresso ed uscita da Via Crosal o uscita da Via Dala Gesa;
Via Crosal: Doppio senso di circolazione da intersezione con la Via Pontiglia ad intersezione con la Via Plan;
Via Dala Gesa Senso unico da intersezione con la Via Plan con direzione Via Pontiglia;
Via Plan: Doppio senso di circolazione da intersezione con la Via Ostaria ad intersezione con la Via Crosal;
- Z.T.L. varco 3:** Ingresso ed uscita da Via Taglieda o uscita da Via Crosal o da Via Pienz con la seguente regolamentazione:
Via Tagliede: Doppio senso di circolazione da intersezione con la Via Pontiglia a intersezione con la Via Plan;
Via Plan: Senso Unico da intersezione con Via Tagliede a intersezione con la Via Crosal con direzione via Crosal;

- Via Plan:** Senso Unico da intersezione con Via Tagliede a intersezione con la Via Pienz con direzione Via Pienz;
- Via Pienz:** Senso Unico da intersezione con la Via Plan a inizio piazzale “*Alimentari ZINP*” con direzione Via Pontiglia;
- Z.T.L. varco 4:** Ingresso ed uscita da Via Pienz, con la seguente regolamentazione:
- Via Pienz:** Doppio senso di circolazione da piazzale “*Alimentari ZINP*” a intersezione con la Via Pontiglia;
- Z.T.L. varco 5:** Ingresso da Via Bondi ed uscita da Via Pienz o da Via Prestefan con la seguente regolamentazione:
- Via Bondi:** Senso unico da intersezione con la Via Pontiglia – Via Isola a intersezione con la Via Plan – Via Sant’Antoni con direzione Via Plan – Via Sant’Antoni;
- Via Plan:** Senso unico da intersezione con la Via Bondi – Via Sant’Antoni a intersezione con la Via Pienz con direzione Via Pienz;
- Via S. Antoni:** Senso unico da intersezione con la Via Bondi – Via Plan ad intersezione con la Via Prestefan – Via Fontana con direzione Via Prestefan;
- Via Prestefan:** Senso Unico da intersezione con la Via Sant’Antoni – Via Fontana a intersezione con la Via Isola, con direzione Via Isola;
- Plaza dal Comun:** Uscita con obbligo di svolta a destra sulla Via Sant’Antoni, con direzione via Prestefan;
- Z.T.L. varco 6:** Ingresso da via Boscola con uscita da Via Prestefan o da Via Fontana con la seguente regolamentazione:
- Via Boscola:** Senso Unico da intersezione con la Via Isola con direzione Via Fontana;
- Via Fontana:** Senso Unico da intersezione con la Via Boscola con direzione Via Rin – Via Piceir;
- Via Fontana:** Senso Unico da intersezione con Via Boscola con direzione via Prestefan;

Visto il Decreto Dirigenziale nr. 71831 del 07 settembre 2010, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ha autorizzato il Comune di Livigno (SO) all’installazione e all’esercizio di sei impianti, per la rilevazione degli accessi di veicoli alla Zona a Traffico Limitato, in corrispondenza dei varchi di: **1** via Ostaria - **2** via Crosal - **3** via Tagliede - **4** via Pienz – **5** via Bondi e **6** via Boscola;

Considerato che gli impianti sono stati installati dalla ditta “*Project Automation S.p.a*” di Monza (MB), mediante il sistema denominato “K53700/SA”, omologato con Decreto Dirigenziale nr. 4290 del 15 settembre 2014;

Visto il verbale di collaudo e consegna degli impianti del 30 novembre 2018, da parte della ditta “*Project Automation S.p.a*” di Monza (MB);

Vista l’autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Registro Decreti R. 0000501 del 21 dicembre 2018, che autorizza l’attivazione e l’esercizio degli impianti per il controllo degli accessi alla Zona a Traffico Limitato;

Dare atto che il periodo di pre-esercizio di almeno giorni 30 (*trenta*) nei punti di rilevamento elettronico dell’accesso alla Z.T.L., in corrispondenza dei varchi di: **1** via Ostaria - **2** via Crosal - **3** via Tagliede - **4** via Pienz – **5** via Bondi – **6** via Boscola, entrerà in vigore il giorno 28 gennaio 2019 e si protrarrà fino al 30 marzo 2019 e che saranno presidiati, per alcune ore del giorno dagli Agenti della Polizia Locale, i quali provvederanno a sanzionare tutti i soggetti che transiteranno e sosterranno in violazione del vigente Codice della Strada;

Visti gli artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 aprile 1992 nr. 285 e s.m.i. concernente l'approvazione delle norme per la disciplina della circolazione;

Visto il D.P.R. 16 dicembre 1992, nr. 495 (*Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada*) e s.m.i.;

Visto il "Provvedimento generale sulla videosorveglianza" del Garante per la protezione dei dati personali in data 08 aprile 2010 (*pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale nr. 99 del 29 aprile 2010*);

Visto il Regolamento U.E. nr. 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016, divenuto efficace il 25 maggio 2018 e il D.Lgs. 196/2003 con le modifiche e le abrogazioni derivanti dal D.L.gs. nr. 101/2018, recante norme per l'autorizzazione all'installazione e all'esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli all'interno della Zona a Traffico Limitato;

Rilevato che alla data odierna permane l'esigenza di proseguire l'attività di informazione e pubblicizzazione della Zona a Traffico Limitato e di rilascio dei permessi di accesso e transito, nonché delle credenziali per l'accreditamento ed il rilascio autorizzazione (*Pass*) per far raggiungere i propri clienti la struttura ricettiva sita all'interno della Z.T.L. , da parte dei proprietari/gestori di albergo o proprietari/gestori di esercizio extra alberghiero (*affitta-appartamenti*);

Visti gli Artt. 107 e 109/2°c. del D. Lgs. 267/2000 (Testo Unico delle Autonomie Locali), il vigente Statuto Comunale, il vigente Regolamento sull'ordinamento dei servizi e degli uffici, il Decreto del Sindaco prot. nr. 4042 del 17 marzo 1998 avente per oggetto: "Individuazione ed attribuzione dei compiti ai Responsabili degli Uffici e dei Servizi", il Provvedimento Sindacale – Decreto nr. 4/2018 del 31 gennaio 2018, con cui viene designato il Responsabile del Servizio Sicurezza;

I N F O R M A

- Possono accedere alla Zona a Traffico Limitato del Comune di Livigno (SO), tutti i veicoli autorizzati al transito, previa comunicazione del numero di targa per l'inserimento in una apposita lista (cosiddetta "*lista bianca*") che consentirà al sistema di controllo elettronico degli accessi in Z.T.L., il riconoscimento automatico dei veicoli autorizzati, secondo quanto previsto dal "*Disciplinare per il rilascio di autorizzazioni al transito e/o sosta per i veicoli nella Zona a Traffico Limitato*", approvato con Delibera di Giunta nr. 171 del 14 novembre 2018, parte integrante ed essenziale del dispositivo, per tutte le altre eventuali disposizioni non contemplate nella presente ordinanza;
- I permessi di transito e sosta in Z.T.L., denominati "*contrassegni*", consentono la circolazione nella Zona a Traffico Limitato, nei limiti previsti dalle presenti norme nonché dalle prescrizioni particolari indicate negli stessi "*contrassegni*".
- I "*contrassegni*" consentono l'accesso ai varchi e la circolazione, limitatamente alle vie e ai percorsi indicati, ovvero seguendo il percorso più breve all'interno della Zona a Traffico Limitato, e possono essere in qualsiasi momento revocati, sospesi o limitati per motivi di sicurezza e ordine pubblico.
- I "*contrassegni*" hanno validità per il tempo indicato negli stessi e possono, in relazione alle singole tipologie, essere soggetti a rinnovo nei limiti previsti dal Disciplinare approvato con Delibera di Giunta nr. 171 del 14 novembre 2018;
- I "*contrassegni*" dovranno essere rinnovati a cura dell'interessato e qualora permangano i requisiti che ne hanno determinato il rilascio, entro la data di scadenza riportata sul "*contrassegno*" stesso.
- Eventuali variazioni, cancellazioni, aggiunte di targhe, dei veicoli autorizzati e inseriti nella "*lista bianca*", dovranno tempestivamente essere comunicate al Comando di Polizia Locale e comunque entro le quarantotto (48) ore successive, al fine dell'ottenimento del nuovo contrassegno;
- In base a quanto prescritto dall'art. 188 del Codice della Strada, dagli artt. 11 e 12 del D.P.R. 24 Luglio 1996 nr. 503 e dall'art. 4 del D.L. 09 febbraio 2012 nr. 5, convertito in Legge in data 04

aprile 2012 nr. 32, i soggetti con deambulazione impedita o sensibilmente ridotta possono accedere e circolare nella Z.T.L., purché muniti del Certificato Unico Disabili Europeo (CUDE).

- Per l'accesso sarà cura del soggetto interessato, fare istanza all'Ufficio Permessi del Comando Polizia Locale, al fine di ottenere l'inserimento della targa dell'auto utilizzata dalla persona disabile nella c.d. "lista bianca", (*massimo 2 targhe*), allegando copia del contrassegno disabili (*per i non residenti nel Comune di Livigno*) e copia libretto di circolazione del veicolo a servizio.
- I soggetti portatori di handicap che non abbiano provveduto alla comunicazione degli estremi dell'auto a loro servizio come sopra indicato, hanno, tuttavia, la possibilità di comunicare l'avvenuto accesso nella Z.T.L. con controllo elettronico dei varchi nelle quarantotto (48) ore successive, utilizzando l'apposito modulo predisposto dall'Ufficio Permessi e reperibile sul sito www.comune.livigno.so.it del Comune di Livigno (SO) o rivolgendosi presso il Front Office del Comando Polizia Locale, da trasmettere, debitamente compilato, a mezzo fax o all'indirizzo email ztl@comune.livigno.so.it al Comando di Polizia Locale o con eventuale altro strumento messo a disposizione dall'Amministrazione Comunale di Livigno (SO);
- I ciclomotori ed i motoveicoli (*anche se condotti a mano e a motore spento*) così come definiti dagli Art. 52 e 53 del Codice della Strada (D.Lgs. 30 aprile 1992 nr. 285), sono equiparati agli autoveicoli.
- I Pass rilasciati agli aventi diritto servono esclusivamente per raggiungere il luogo di residenza o di lavoro utilizzando il percorso più breve: ogni altra deviazione o sosta verrà sanzionata secondo le norme del vigente Codice della Strada;
- E' vietata la sosta e la fermata dei veicoli a motore autorizzati e non autorizzati sulle strade comunali all'interno della Zona a Traffico Limitato, fuori dagli spazi o dalle aree consentite;
- L'uso di autorizzazione (*contrassegno*) scaduto, contraffatto o senza averne titolo, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste per il transito e/o la sosta nella Zona a Traffico Limitato senza autorizzazione, nonché il ritiro dello stesso;
- Il fac simile per il rilascio del "*contrassegno*" secondo la tipologia prevista dall'Art. 7 del Disciplinare approvato con Delibera di Giunta nr. 171 del 14 novembre 2018 e la dichiarazione di transito nelle Z.T.L. (*per la comunicazione di avvenuto accesso*) è reperibile sul sito www.comune.livigno.so.it unitamente a tutte le informazioni relative all'accesso nella Z.T.L..

DISPONE

- che dalla data **28 gennaio 2019**, si dia avvio al periodo di pre-esercizio, mediante l'attivazione del rilevamento elettronico dell'accesso alla Z.T.L., in corrispondenza dei varchi di: **1** via Ostaria - **2** via Crosal - **3** via Tagliede - **4** via Pienz - **5** via Bondi - **6** via Boscola, fino alla data **30 marzo 2019**;
- l'Ufficio Tecnico Comunale è incaricato di apporre i necessari e previsti segnali nonché i pannelli integrativi opportuni per rendere nota agli utenti la presente ordinanza e contemporaneamente la rimozione dell'eventuale segnaletica in contrasto alla presente;
- sono revocate tutte le precedenti ordinanze in merito.

ORDINA

- dalla data **31 marzo 2019**, venga attivato il sistema automatico di controllo degli accessi veicolari nella Zona a Traffico Limitato, a scopo sanzionatorio, in corrispondenza dei varchi di: **1** via Ostaria - **2** via Crosal - **3** via Tagliede - **4** via Pienz - **5** via Bondi e **6** via Boscola.

AVVERTE

Che contro il presente provvedimento può essere proposto:

- Ricorso amministrativo al Prefetto di Sondrio (SO) entro 60 giorni dalla notifica o comunque dalla piena conoscenza dello stesso, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, nr. 1199;

- Ricorso al Tribunale Amministrativo della Regione Lombardia entro 60 giorni dalla notifica o comunque dalla piena conoscenza dello stesso, ai sensi della L. 6 dicembre 1971, nr. 1034, oppure in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di 120 giorni dalla notifica o comunque dalla piena conoscenza del provvedimento medesimo, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, nr. 1199.

L'interessato può prendere visione ed estrarre copia degli atti a fascicolo in orario d'ufficio.

Ai sensi degli artt. 3 comma quarto e 5 comma terzo della Legge 241/90 il responsabile del procedimento è il Comandante della Polizia Locale di Livigno (SO), Cristoforo Domiziano FRANZINI.

L'inosservanza dei limiti e divieti e di quanto previsto nella presente ordinanza, saranno sanzionati a norma del vigente Codice della Strada.

DISPONE

Tutte le Forze di Polizia dello Stato e Locale operanti in loco e deputate all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale ai sensi art. 11 e 12 del vigente Codice della Strada, sono incaricate della esecuzione della presente e del relativo controllo sulla circolazione stradale.

Di dare avviso alla popolazione a mezzo stampa, radio, televisione e con ogni altro mezzo idoneo alla diffusione della presente ordinanza.

Copia della presente sarà inoltrata a: Prefettura di Sondrio, Stazione Carabinieri Livigno – Albo – Ufficio Tecnico, Telemonteneve, per quanto di competenza.

Dalla Casa Comunale, li 24 gennaio 2019

Il Responsabile del Servizio
Cristoforo Domiziano Franzini / INFOCERT
SPA