



**Centro Manutentorio di  
Sondrio  
Nucleo n° 13**

ANAS S.p.A.



Prot. CMI-0014169-P del 17/05/2006  
731324

Prot. n°

Allegati n°

Risp. al foglio n° 8102/10047  
classifica: **DLA/4cl del 17/05/2005**

ASSEGNATO A:	
<input type="checkbox"/>	Sindaco e Assessori
<input type="checkbox"/>	Segretario
<input type="checkbox"/>	Affari Generali
<input type="checkbox"/>	Tributi e SIC
<input checked="" type="checkbox"/>	Urbanistica ed edilizia priv.
<input type="checkbox"/>	Lavori Pubblici
<input type="checkbox"/>	Prog. e sicurezza sul lavoro
<input type="checkbox"/>	Finanziario e personale
<input type="checkbox"/>	Com. ed attività prod.
<input type="checkbox"/>	Sicurezza
<input type="checkbox"/>	Sub assegnazione
<input type="checkbox"/>	Ufficio

**ALLA DIREZIONE GENERALE  
ANAS SPA  
DIREZIONE CENTRALE LAVORI  
SERVIZIO ESERCIZIO  
UFFICIO CLASSIFICA  
Via Monzambano, 10  
00185 **ROMA****

**Al Comune di Livigno (SO)**

**Alla Sezione Urbanistica  
Sede Compartimentale**

**COMUNE DI LIVIGNO (SO)**  
**COMUNE DI LIVIGNO (So)**  
 Cod. Amministrat.: COMUNE DI LIVIGNO  
 Cod. A.O.G. : AREA UNICA  
 Prot. N. : 11705 del 22/05/2006  
 Responsabile : 10 S. URBANISTICA ED EDIL  
 Categoria : X Classe : 10

**OGGETTO: S.S. n° 301 "Del Foscagno"**

**Delibera n° 250 del 10/11/2004 Delimitazione del Centro Abitato di Livigno (SO).**

**(Inferiore a 10.000 abitanti).**

In esito alle disposizioni impartite da codesta Direzione Generale con nota n° 8102/10047 - classifica DLA/4cl in data 17/05/2005, si trasmette copia del Verbale di delimitazione del Centro Abitato di Livigno (prov. di Sondrio), redatto a seguito del sopralluogo effettuato dai funzionari del competente Centro di Manutenzione di Sondrio in data 11/05/2006.

**IL CAPO COMPARTIMENTO**

**(Dott. Ing. Eutimio Mucilli)**





SEZIONE STACCATA DI SONDRIO

**S.S. n.301 "Del Foscagno"**

**Tratti interni in località "Trepalle" e "Teola"**

**Comune di Livigno**

**Prov. di Sondrio**

**VERBALE DI DELIMITAZIONE**  
**DEI TRATTI INTERNI IN LOCALITA'**  
**"TREPALLE" E "TEOLA" IN COMUNE DI LIVIGNO**  
**RISPETTIVAMENTE DAL KM 26+450 AL KM 30+500**  
**E DAL KM 34+950 AL KM 36+790**  
(Comune inferiore a 10.000 abitanti)

**PREMESSO** che non sono ancora stati fissati con regolare verbale gli estremi di delimitazione del tratto interno sopraindicato e rilevata la necessità di provvedere in merito;

**VISTA** la delibera del Comune di Livigno n. 250 in data 10/11/2004 con cui è stata effettuata la delimitazione del Centro Abitato di Livigno, con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, così come disposto dall'art. 4 C.d.S., D.Lgs 285 - 30/04/92;

**VISTA** la circolare n° 9634 di prot. del 12/05/2005, con la quale la Direzione Generale Anas SPA ha decentrato agli Uffici Periferici le competenze in materia di delimitazione dei centri Abitati;

**VISTA** la nota n. 8102/10047 di prot. del 17/05/2005, con la quale la Direzione Generale dell'ANAS ha trasmesso la cartografia relativa al Centro Abitato del Comune di Livigno al fine di esprimere le valutazioni di rito;

**VISTO** il comma 4° dell'art. 5 del Regolamento d'esecuzione del vigente Codice della Strada;

**VISTA** la circolare n° 22/94 della Direzione Generale Anas, la quale specifica che la delimitazione del centro Abitato non ha alcuna valenza urbanistica ;

**CONSTATATO** che quanto deliberato risulta conforme al disposto dell'art. 4, C.d.S., D.Lgs 285 - 30/04/92, così come rilevato da questo Compartimento;

L'anno duemilasei addì 11 (UNDICI) del mese di maggio in località Livigno fra i sottoscritti:

- 1) dott. ing. Gianluca Bilotti - Capo Centro del C.M. della Sezione Staccata dell'ANAS di Sondrio
- 2) geom. Salvatore Talotta - Capo Nucleo dell'ANAS  
entrambi delegati dal Capo Compartimento della Viabilità di Milano
- 3) geom. Bortolo Franzini - Rappresentante del Comune di Livigno delegato dal Sindaco;  
previa ricognizione locale, si è accertato per il centro Abitato di "Trepalle" quanto segue:



- che il tratto di statale che attraversa l'abitato di Trepalle – frazione del Comune di Livigno – interessato dalla perimetrazione di cui all'art. 4 del vigente C.d.S., si sviluppa dal Km 26+450 a quota 2074 s.l.m. per terminare al Km 30+500 a quota 2200 s.l.m. della SS 301 “Del Foscagno”;
- che la sede viabile ha mediamente una larghezza non superiore a ml 7,00 e il tracciato stradale si snoda tra brevi rettifili alternati da tratti ad andamento curvilineo su un ripido versante montano, con la relativa sezione trasversale che si presenta prevalentemente a “mezza costa”;
- che per quanto attiene i tratti di statale posti tra il km 26+850 e il Km 27+520; tra il Km 27+800 e il Km 28+150; e tra il Km 29+300 e il Km 30+100, si è del parere che per detti intervalli possono ricorrere le condizioni di cui all'art. 5-comma 4° del regolamento d'esecuzione del vigente codice della Strada;
- che tra il Km 26+450 e il km 30+500 sul tratto di statale interessato vige attualmente il limite di velocità di 50 km/h;
- che alla luce di quanto su evidenziato, si è del parere che il tratto di statale compreso tra le prog. Km 26+450 e il Km 30+500 della SS 301 “Del Foscagno” può rientrare nella tipologia di strada di tipo urbano a causa della edificazione esistente, delle caratteristiche plano-altometriche del tracciato stradale, che limitano notevolmente la velocità dei veicoli in transito, e dall'impossibilità di realizzare da parte del Comune di Livigno opere di urbanizzazione primaria (strade di servizio) a ridosso della strada statale, tenuto conto della particolare conformazione morfologica del territorio nella zona di che trattasi.

Analogamente previa ricognizione locale, si è accertato per il centro Abitato di “Teola” quanto segue:


- che il tratto di statale che attraversa l'abitato di Teola – frazione del Comune di Livigno – interessato dalla perimetrazione di cui all'art. 4 del vigente C.d.S., si sviluppa dal Km 34+950 a quota 1934 s.l.m. per terminare al Km 36+790 a quota 1815 s.l.m. della SS 301 “Del Foscagno”;
- che il tracciato stradale si snoda tra brevi rettifili alternati da tratti ad andamento curvilineo su un ripido versante montano, con la relativa sezione trasversale che si presenta prevalentemente a “mezza costa” con una larghezza non superiore a ml 7,00;
- che per quanto attiene il tratto di statale posto tra il km 36+500 e il Km 36+700, si ritiene che per detto intervallo può ricorrere la condizione di cui all'art. 5-comma 4° del regolamento d'esecuzione del vigente codice della Strada.

I tratti di statale di cui sopra hanno la carreggiata pavimentata in conglomerato bituminoso ed al mantenimento del relativo piano viabile provvederà l'ANAS a proprie spese.

Si conviene che:

alla gestione e alla manutenzione del piano viabile del predetto tratto provvederà l'ANAS, mentre il Comune in relazione a quanto disposto dall'art. 4 della Legge n. 59 del 7 febbraio 1961, assumerà a suo carico la gestione e la manutenzione dei marciapiedi, delle banchine rialzate, delle alberature stradali, delle scarpate, dei fossi, dei tombini e delle cunette, nonché dei servizi di carattere urbano, quali la nettezza urbana, l'innaffiamento, l'illuminazione, la regolazione del traffico urbano, nei limiti e





con le modalità di cui al 3° comma dell'art.7 del C.d.S., la posa e la gestione di eventuali impianti semaforici previamente autorizzati dal Compartimento della Viabilità dell'ANAS di Milano; fermo restando l'appartenenza alla rete delle strade statali (Demanio Pubblico dello Stato - Ramo Strade) del tratto in argomento; (art. 2, comma 7 C.d.S. - D. Lgs 285 - 30.04.92);

- tutti gli adempimenti relativi ai servizi urbani comportanti lavori che investono la consistenza del piano viabile in tratto interno sono subordinati al preventivo nulla osta da parte dell'Anas ai sensi dell'art. 26-3° comma del D.Lgs. n. 285 - 30.04.1992;

- gli eventuali canoni dovuti da privati per concessioni interessanti il corpo stradale nel suddetto tratto interno sono fatti salvi a favore del Comune di Livigno, a partire dal 1° gennaio dell'anno successivo a quello della data del presente verbale, il quale è tenuto, nei confronti dell'ANAS al ripristino dei tratti interessati dalla esecuzione delle opere;

- il Comune, apporrà il segnale di "Inizio" e "Fine" Centro Abitato, come previsto dall'art. 37 C.d.S. D.Lgs. n.285 - 30.04.92;

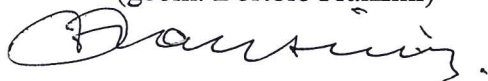
- l'ANAS per quanto di sua competenza, curerà l'apposizione e la manutenzione dei segnali concernenti le caratteristiche strutturali o geometriche della strada (art.37, comma 1, lett. D, C.d.S. - D.Lgs 285 - 30.04.92).

Si redige in triplice originale il verbale in parola che, corredato dalle relative planimetrie previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati.

Il presente atto è immediatamente impegnativo per il Comune di Livigno e per l' ANAS SPA.

Delle tre copie redatte in originale una viene consegnata al Rappresentante Comunale, una trattenuta agli Atti di questo Compartimento, una trasmessa alla Direzione Centrale Lavori - Servizio Esercizio - Ufficio Classifica, Consistenza, Concessioni di questa Società.

Il Rappresentante del Comune  
(geom. Bortolo Franzini)

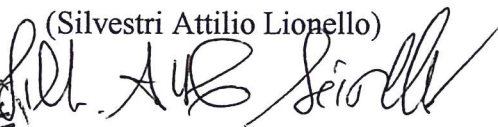


Il Capo Nucleo  
(geom. Salvatore Talotta)

Il Capo Centro  
(dott. ing. Gianluca Bilotti)



Visto: Il Sindaco  
(Silvestri Attilio Lionello)



Visto: Il Capo Compartimento  
(dott. ing. Eutimio Mucilli)



