



Comune di Livigno

Provincia di Sondrio

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 171

OGGETTO :INSTALLAZIONE DI VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO AUTOMATICO DEGLI ACCESSI NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO – APPROVAZIONE RELATIVO DISCIPLINARE.

L'anno **duemiladiciotto**, addì **quattordici**, del mese di **Novembre**, alle ore **17:50**, nella sede dell'Ente , previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti di questa Giunta Comunale (in seduta **SEGRETA ORDINARIA** di **PRIMA CONVOCAZIONE**)

All'appello risultano:

Cognome e Nome	Carica	Pr.	As.
BORMOLINI DAMIANO	SINDACO	X	
GALLI REMO	VICE SINDACO	X	
GALLI ROMINA	ASSESSORE		X
GALLI ALESSIA	ASSESSORE	X	
PEDRANA CHRISTIAN	ASSESSORE		X

Totale

3	2
---	---

Assiste all'adunanza il Segretario Generale Signor **STEFANIA DOTT.SSA BESSEGHINI** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Signor **DAMIANO BORMOLINI** nella sua qualità di **SINDACO** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Deliberazione della Giunta Comunale n. 171 del 14/11/2018

OGGETTO: INSTALLAZIONE DI VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO AUTOMATICO DEGLI ACCESSI NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO – APPROVAZIONE RELATIVO DISCIPLINARE.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE con precedenti deliberazioni e conseguenti provvedimenti attuativi questo Ente ha provveduto a disporre in ordine all'istituzione, modifica e disciplina della Zona a Traffico Limitato ed in particolare con:

- deliberazione n. 68 del 29.06.1991 del Consiglio Comunale, esecutiva ai sensi di legge, si è proceduto ad approvare il Piano di Viabilità nel Comune di Livigno, istituendo la Zona a Traffico Limitato;
- deliberazione n. 7 del 19.03.2012 del Consiglio Comunale, esecutiva ai sensi di legge, si è approvato il vigente Regolamento Comunale per l'accesso e la circolazione dei veicoli nella Zona a Traffico Limitato;
- ordinanza n. 25 del 10.04.2012 del Responsabile del Servizio Sicurezza sono state dettate le prescrizioni per la circolazione all'interno della Z.T.L.;

VISTO l'art.7, comma 9 del D.lgs. 30.04.1992, nr. 285, concernente "Regolamentazione nei centri abitati" il quale prevede che "*I Comuni con deliberazione della Giunta provvedono a delimitare le Aree Pedonali e le Zone a Traffico Limitato, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio...*";

ATTESO CHE, al fine di migliorare la qualità e la vivibilità della Z.T.L., consentendo alle persone di condividere, in condizioni di maggior sicurezza gli spazi pubblici, è necessario contrastare gli accessi alla Z.T.L. da parte dei veicoli non autorizzati, mediante l'attivazione dei varchi elettronici previsti dall'art. 17, comma 133 bis, della Legge 127/1997 e ss.mm.ii., onde consentire l'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e l'irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il Decreto Dirigenziale nr. 71831 del 07 settembre 2010, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha autorizzato il Comune di Livigno (SO) all'installazione e all'esercizio di sei impianti, per la rilevazione degli accessi di veicoli alla Zona a Traffico Limitato, in corrispondenza dei varchi di: via Boscola, via Bondi, via Pienz, via Tagliede, via Crosal e via Ostaria;

RILEVATO che la procedura di installazione dei varchi elettronici e la relativa messa in esercizio, comporta, tra l'altro, la necessità di procedere all'inserimento di ogni targa collegata ad un'autorizzazione o appartenente a particolari categorie di veicoli comunque autorizzati al transito nella Z.T.L. senza particolari formalità, in una lista, comunemente denominata "lista bianca", al fine di poter consentire al sistema di rilevamento il riconoscimento automatico dei veicoli autorizzati;

RILEVATO ALTRESÌ CHE:

- in vista dell'imminente attivazione a titolo sperimentale del sistema di controllo elettronico degli accessi, si rende necessario revisionare integralmente il "Disciplinare della Z.T.L. (Zona a Traffico Limitato)", approvato con la richiamata deliberazione C.C. n. 7 del 19 marzo 2012, al fine di recepire le nuove modalità di controllo telematico degli accessi alla Z.T.L., attraverso i varchi elettronici, oltre ad adottare miglioramenti nella gestione del sistema autorizzatorio;
- in particolare, si ritiene opportuno definire una nuova disciplina organica che, pur ricalcando i principi già contenuti nel precedente provvedimento, definisca con maggiore puntualità i requisiti e le prerogative delle categorie di utenti, esclusi, esonerati ovvero autorizzati in deroga al transito e/o sosta nella Z.T.L., e che semplifichi la fase di rinnovo delle autorizzazioni in deroga, ovvero le eventuali modifiche intervenute in costanza del periodo di validità del titolo posseduto, con ciò recependo osservazioni e richieste avanzate nel tempo da parte degli aventi diritto;

RITENUTO dunque dover approvare il nuovo disciplinare allegato sub A) al presente provvedimento, onde costituirne parte integrante e sostanziale, nel quale sono dettagliatamente descritte tutte le norme ordinamentali inerenti la delimitazione e gli orari della Z.T.L., le categorie di veicoli esentati o esonerati dal rispetto dei divieti e le relative modalità di abilitazione ed inserimento nella “*lista bianca*”, le norme di tutela per i titolari di contrassegno per ridotta capacità di deambulazione, i requisiti, la durata e le modalità di rilascio delle autorizzazioni in deroga, le modalità di regolarizzazione dei transiti irregolari, qualora consentito, e le norme transitorie per le autorizzazioni in corso di validità alla data di entrata in vigore del presente provvedimento;

VISTI:

- lo Statuto Comunale;
- il D.lgs. nr. 267/2000;
- il D.lgs. nr. 285/1992;
- il Regolamento di esecuzione del C.d.S., approvato con D.P.R. nr. 495 del 16.12.1992;

ACQUISITO il parere favorevole di regolarità tecnica del Responsabile del Servizio Sicurezza ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e dell’art. 9 della L. 102/2009;

con voti unanimi espressi in forma di legge

DELIBERA

DARE AVVIO alle procedure previste dal Codice della strada per l’installazione di varchi elettronici per il controllo automatico degli accessi alla Z.T.L.;

APPROVARE ai sensi dell’art.7, comma 9, Dlgs 30/04/1992, nr. 285, il nuovo “Disciplinare per il rilascio di autorizzazioni al transito e/o sosta per i veicoli nella Zona a Traffico Limitato formato da 13 articoli, nel testo allegato alla presente sub. A) per costituirne parte integrante e sostanziale, che sostituisce ogni precedente regolamentazione in materia;

DARE ATTO che, come previsto dalle vigenti disposizioni, dovrà essere attuato un necessario periodo di pre-esercizio, al termine del quale, valutati gli esiti dello stesso ed adottati gli eventuali conseguenti provvedimenti, si potrà procedere direttamente alla fase di esercizio ordinario;

DEMANDARE al Responsabile del Servizio Sicurezza, l’adozione dei successivi e conseguenti provvedimenti necessari all’attuazione della presente;

DARE ATTO che il presente provvedimento deve essere pubblicato nel sito internet del Comune ai sensi e per gli effetti di cui al D. Lgs. 14 Marzo 2013, nr. 33;

DICHIARARE la deliberazione immediatamente eseguibile, stante l’urgenza di dover disciplinare ex novo le modalità di accesso alla ZTL prima dell’inizio della stagione turistica invernale, a seguito di separata ed unanime votazione ai sensi dell’art. 134 – comma 4 – del D. Lgs. 267/2000.

Letto confermato e sottoscritto

Il Sindaco
Damiano Bormolini

Il Segretario Generale
Stefania Dott.ssa Besseghini