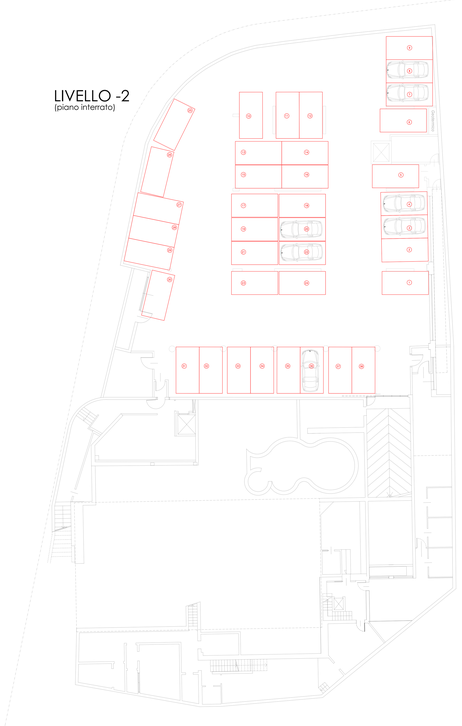

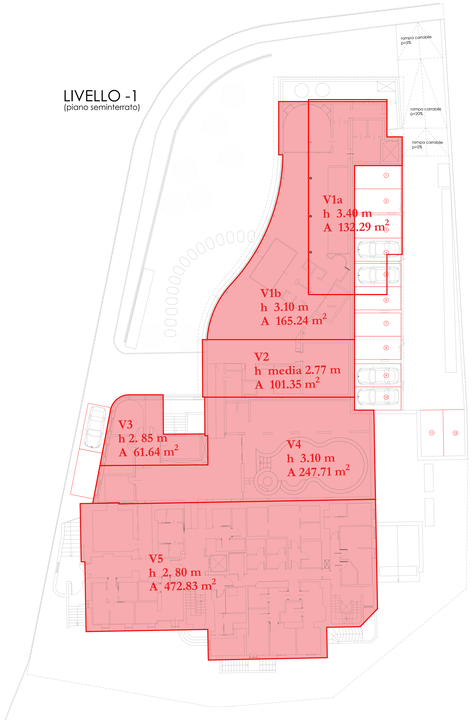

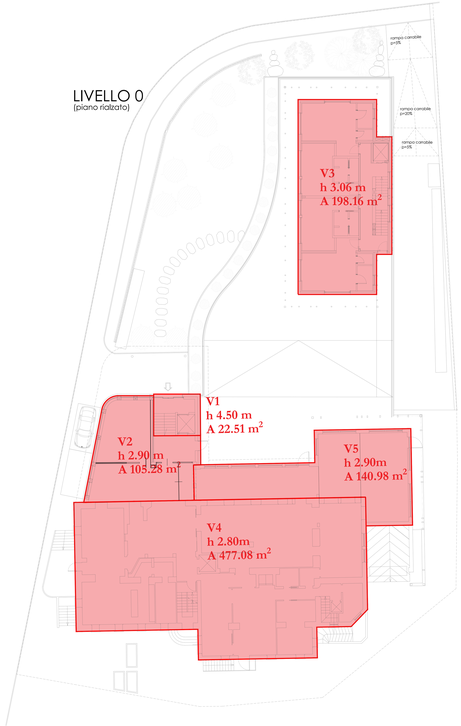

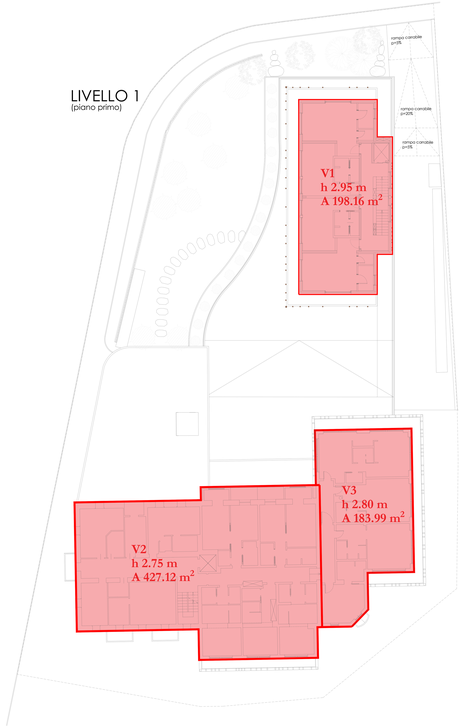

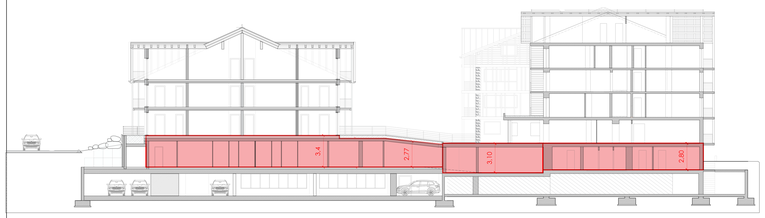

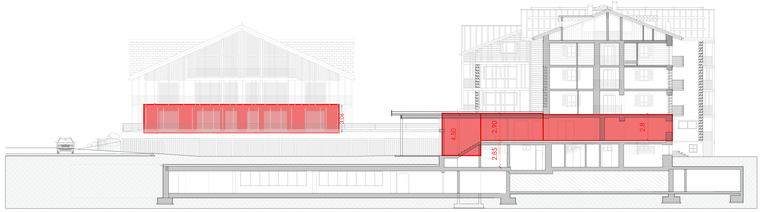

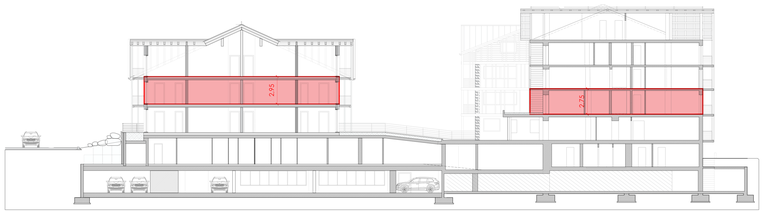

LIVELLO SEMINTERRATO

• Ampliamento wellness area:

V1a	132.29 x h 3.40	= 449.79 m^3
V1b	165.24 x h 3.10	= 512.24 m^3
V2	101.35 x h 2.77	= 280.74 m^3
V3	61.64 x h 2.85	= 175.67 m^3

• Edificio esistente:

V4	247.71x h 3.10	= 767.90 m^3
V5	472.83 x h 2.80	= 1'323.92 m^3
Totale		**= 3'510.26 m^3**

LIVELLO RIALZATO

• Ampliamento (zona ingresso) :

V1	22.51 x h 4.50	= 101.30 m^3
V2	105.28 x h 2.90	= 305.31 m^3

• Ampliamento (dependance):

V3	198.16 x h 3.06	= 606.37 m^3

• Edificio esistente:

V4	477.08 x h 2.80	=1'335.82 m^3
V5	140.98 x h 2.90	= 408.84 m^3
Totale		**= 2'757.64 m^3**

LIVELLO PRIMO

• Ampliamento (dependance):

V1	198.16 x h 2.95	= 584.57 m^3

• Edificio esistente:

V2	427.12 x h 2.75	= 1'174.58 m^3
V3	183.99 x h 2.80	= 515.17 m^3
Totale		**= 2'274.32 m^3**

STUDIO ASSOCIATO D.M.P.
Via Dalla Geisa n.441 - 23041 Livigno (SO)
tel./fax (0342) 997561
e-mail : info@dmpdesign.eu
c.f. 92017290146
Geometra MOTTINI DAVIDE c.f. MTT DVD 65T21 E625 I Collegio Geometri Prov. di Sondrio n.1043
Geometra PINI MASSIMO c.f. PNI MSM 70A18 E000K Collegio Geometri Prov. di Sondrio n.1188
Architetto BORMOLINI BRIAN c.f. BRM BRN 88A24 D728I Ordine Architetti Prov. di Sondrio n.515

Comune: LIVIGNO Provincia: SONDRIO

Località/Via : DALA GESA

Identificazione catastale :
Foglio n. 30 Mapp. n.37

Progetto : **VARIANTE IN CORSO D'OPERA**
AMMODERNAMENTO MEDIANTE AMPLIAMENTO DELLA STRUTTURA TURISTICO-RICETTIVA ALL'INSEGNA "ALBERGO SPÖL" CON TRASFORMAZIONE DA 4 A 5 STELLE

Oggetto : VERIFICHE URBANISTICHE
CALCOLO VOLUME - PROGETTO

Committenti : SOC. "ALBERGO SPÖL" S.R.L.

Tavola: 5.C

Scala : 1:200

Data : SETTEMBRE 2025

File : 2025-PC-01E_SPOL-AMPLIAMENTO WELLNESS E DIPENDANCE(1)*VC3

Aggiornamenti :
Data : NOVEMBRE 2025
Data : MARZO 2026

DSGN : M.M. CNTL : DMP2

Il Tecnico

Geom. Davide Mottini
Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.21 del d.lgs. 82/2005

Questo disegno è di proprietà dello Studio Associato D.M.P. - Non può essere riprodotto nè divulgato senza la nostra autorizzazione.